



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO
– ANZIO –

ORDINANZA N.° 82/2019

Il Tenente di Vascello (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Anzio:

- VISTO:** l'art. 105 del D. Lgs. n. 112 del 31.03.1998 e la Legge n. 88 del 16.03.2001 e ss.mm.ii., in tema di conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato agli enti locali;
- VISTA:** la Legge n. 1085 del 27.12.1977, (*Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare*), il D. Lgs. n. 171 del 18.07.2005 e ss.mm.ii., (*Codice della nautica da diporto*) ed il relativo regolamento di attuazione, adottato con D.M. n. 146 del 29 luglio 2008;
- VISTA:** la Legge n. 84 del 28.01.1994, (*Legislazione in materia portuale*), come da ultimo novellata con il D.Lgs. n. 169 del 4 agosto 2016 e con D. Lgs n. 232 del 13/12/2017;
- VISTI:** il D.P.R. n. 509 del 02.12.1997, (*Concessione di beni del demanio marittimo per la realizzazione di strutture per la nautica da diporto*), il D.M. 14.04.1998 (*Requisiti per la redazione di progetti da allegare ad istanze di concessione demaniali marittime per la realizzazione di strutture per la nautica da diporto*) e le "Raccomandazioni tecniche per la progettazione di porti turistici" a cura dell'AIPCN/PIANC, relative agli standard di settore previsti dagli art. 3 e 5 del citato D.P.R. n. 509/97 e dagli allegati 1 e 2 del citato D.M. 14.04.1998;
- VISTE:** le Circolari del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 47 – prot. n. 5172755 in data 05.08.1996, n. 7792 in data 31.07.2007 e n. 855 in data 23.09.2009, in tema di infrastrutture al servizio della nautica da diporto e di ormeggio delle unità in transito;
- VISTO:** il decreto in data 25.10.2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui è stato reso obbligatorio il servizio di pilotaggio per il porto di Anzio per le unità nello stesso indicate;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 130/2006 del 15.11.2006, con cui è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento del porto di Anzio", e sue successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA:** la propria Ordinanza n. 03/2017 del 31.01.2017, con cui è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento di sicurezza per le aree demaniali marittime portuali in uso alla soc. Capo d'Anzio s.p.a.";
- VISTE:** le proprie Ordinanze afferenti le attività nautiche e portuali, tra cui, in particolare: n. 15/2014 del 03.03.2014 (*Regolamento per la disciplina della viabilità e circolazione nel porto di Anzio*); n. 54/2014 del 29.05.2014 (*Regolamento per il diporto nautico*);
- VISTO:** l'atto di concessione nr. 6586 in data 21.09.2011 rilasciato dalla Regione Lazio – Area Porti alla soc. "Capo d'Anzio s.p.a." (di seguito "concessionaria") ed il verbale di consegna di aree demaniali marittime da parte della Regione Lazio – Area Porti in data 02.07.2014;

VISTI: gli artt. 17, 30, 62-63, 68-71, 79-82 del Codice della Navigazione (R.D. 30.03.1942, n. 327), e gli artt. 23, 28, 59, 61-88, 524 del relativo Regolamento d'Esecuzione – parte marittima (D.P.R. 15.02.1952, n. 328);

VISTE: le vigenti Ordinanze con le quali sono disciplinate le modalità di accesso e di uscita al/dal porto di Anzio;

CONSIDERATO che spetta all'Autorità Marittima disciplinare gli aspetti legati alla sicurezza della navigazione e portuale ed in particolare approvare il regolamento degli ormeggi, secondo le previsioni dell'art. 62 Cod. Nav. e come sottolineato dalla predetta Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 855 in data 23.09.2009;

CONSIDERATE le positive intese intervenute con la Società concessionaria in ordine al contenuto del presente provvedimento.

ORDINA

Art. 1 È approvato l'allegato "*Piano degli ormeggi per le aree demaniali marittime portuali in uso alla soc. Capo d'Anzio s.p.a.*", parte integrante della presente Ordinanza, che entra in vigore a far data dalla sua emanazione, abrogando l'ordinanza n. 64/2017 ed ogni precedente disposizione in contrasto con la presente ed integrando ogni altra disposizione in materia precedentemente emanata da questa Autorità Marittima.

In virtù del mutato assetto all'interno dell'area portuale di Anzio, in caso di forza maggiore ovvero per altre esigenze che dovessero di volta in volta verificarsi, l'Autorità Marittima si riserva di adottare ogni diversa disposizione, anche in via verbale, al fine di garantire l'ordinato svolgimento delle attività portuali e marittime medesime.

Art. 2 È fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti, qualora il fatto non costituisca diverso reato o altro illecito amministrativo, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 171/2005 e degli artt. 1161, 1164, 1174, 1231 del Codice della Navigazione.

I trasgressori saranno altresì responsabili dei danni a persone, animali e cose, manlevando l'Autorità Marittima da ogni responsabilità.

Art. 3 La presente ordinanza viene pubblicata all'albo di questo Ufficio Circondariale Marittimo e ne viene data diffusione mediante:

- a) trasmissione al Comune di Anzio e alle altre pubbliche amministrazioni interessate;
- b) notifica alla società concessionaria, cui è fatto obbligo di esporla in luogo ben visibile e di renderla disponibile al proprio personale ed ai collaboratori, agli utenti del porto e delle annesse strutture turistico-ricettive, agli ospiti, agli operatori autorizzati ed a tutti gli altri soggetti aventi titolo ad accesso e circolazione in porto;
- c) inserimento nel sito web <http://www.guardiacostiera.gov.it/anzio> nella apposita sezione "ordinanze".

Anzio, 21/08/2019

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Enrica NADDEO





PIANO DEGLI ORMEGGI

AREE DEMANIALI MARITTIME PORTUALI

IN USO ALLA SOC. CAPO D'ANZIO SPA

Approvato con Ordinanza n. 82 /2019 in data 21/08/2019
dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio

Premessa

Il presente piano degli ormeggi, redatto ai sensi dell'art. 11 del Regolamento di sicurezza approvato con Ordinanza n. 3 in data 31.01.2017 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio, abroga il piano degli ormeggi approvato con Ordinanza n. 64 in data 11/09/2017 e riordina le funzioni attualmente presenti nell'ambito delle aree e specchi acquei in concessione, sulle quali la Capo d'Anzio S.p.A. sta effettuando gradualmente una opera di manutenzione e messa in sicurezza come previsto nell'atto di consegna delle aree del 02.07.2014, e pertanto il piano degli ormeggi potrà subire ulteriori variazioni che verranno preventivamente concordate con l'Autorità Marittima.

DESTINAZIONE DELLE BANCHINE

La destinazione delle banchine in ambito portuale è disciplinata nel dettaglio come di seguito specificato.

Negli spazi non espressamente citati nei successivi punti ed individuati nell'allegato stralcio planimetrico, l'ormeggio deve intendersi vietato a tutte le unità, salvo situazioni particolari e solo su specifica autorizzazione di questa Società previa richiesta degli interessati, per il tempo strettamente necessario alla soddisfazione dell'esigenza manifestata e valutata positivamente.

Le banchine portuali sono state suddivise in ambiti identificati dalle lettere del Codice Internazionale Nautico.

1) Banchina Alpha – A

La banchina Alpha va dal dentino del Molo Innocenziano a quello della Darsena Piccola Pesca, accoglie un'area operativa, un'area destinata al Bunkeraggio, una Banchina ad Uso Pesca, un'area dedicata allo sbarco/imbarco, le aree destinate alle unità navali dell'Ufficio Circondariale Marittimo e al Pratico Locale, quest'ultima individuata tra l'area destinata alla Capitaneria di Porto e il posto barca A24, la zona di attracco degli Aliscafi Vetor e delle ulteriori unità da trasporto passeggeri. I posti barca identificati dal n. 1 al n. 24 sono dedicati alle unità da diporto (dai 24 ai 50 metri di lunghezza).

Per il Molo Innocenziano, dalla bitta n° 9 alla bitta n° 13 e nel periodo dal 1 ottobre al 30 aprile, in mancanza di previsioni di arrivo di unità da diporto che necessitino di tale area d'attracco, potrà essere consentito l'ormeggio alle unità da pesca stanziali non inferiori a 10 tonnellate di stazza lorda.

2) Banchina Bravo – B

La Banchina consiste nella Darsena Piccola Pesca. In tale area è previsto l'ormeggio delle unità destinate alla pesca professionale, queste hanno la precedenza sulle altre destinazioni di ormeggio.

Ciò detto, in caso di posti barca disponibili questi saranno destinati alla "nautica minore" anche ai sensi dell'Atto d'Obbligo del 16/5/2011. I posti eventualmente destinati alla "nautica minore" saranno in ogni caso concentrati esclusivamente sulla banchina lato Est della darsena. Inoltre, un posto barca sarà dedicato all'unità del Muma – Museo della Marineria di Anzio.

Le banchine lati ovest e nord ospiteranno anche le tine destinate al ricovero delle reti ed eventuali altri strumenti di lavoro delle unità da pesca ormeggiate.

3) **Banchina Charlie – C**

La Banchina si sviluppa all'interno della Darsena Pamphili e corre tra l'area sede dei Cantieri Navali Anzio e l'area occupata dalle Unità militari e delle Forze di Polizia del territorio, intervallata dalle aree in uso agli altri Cantieri Navali ed ai Circoli Nautici. La Banchina accoglie 49 posti barca destinati al diporto nautico dai 5 ai 16 metri di lunghezza.

Lungo la banchina relativa ai posti barca nn. 42 e 43, stante la conformazione fisica della stessa e la facile accessibilità direttamente dalla Riviera Zanardelli sono collocati i posti di transito destinati alle unità da diporto condotte da persone con disabilità, di cui all'art. 49 *nonies* del d.lgs. 171/2005 e ss.mm.ii.

4) **Banchina Delta – D**

Pontile in legno su pali destinato all'ormeggio di unità da diporto dai 6 ai 12 metri di lunghezza. Il pontile prevede nell'area centrale la banchina destinata al transito di cui all'art. 14 del Regolamento di Sicurezza come modificato ex art. 49 *nonies* del d.lgs. 171/2005 e ss.mm.ii.

5) **Banchina Echo – E**

Banchina sottoflutto destinata all'ormeggio di unità da diporto dai 5 ai 12 metri di lunghezza.

6) **Banchina Foxtrot – F**

Pontile in legno su pali destinato all'ormeggio di unità da diporto di lunghezza massima pari a 7 metri.

7) **Campo Boe Zulu – Z**

Campo Boe su quattro file destinato all'ormeggio di unità da diporto fino ai 7,50 metri di lunghezza. Alcuni posti barca saranno destinati al transito di cui all'art. 14 del Regolamento di Sicurezza. Il campo boe, che attualmente può accogliere 150 unità circa, è in fase di implementazione e messa in sicurezza.

Il riepilogo per lunghezza dei posti barca destinati alle unità da diporto è così strutturato:

CAT.	LUNGHEZZA (m.)	NUM. POSTI BARCA
I	Fino a 5,00	66
II	Fino a 7,00	36
III	Fino a 12,00	93
IV	Fino a 14,00	29
V	Fino a 15,00	3
VI	Fino a 16,00	5
VII	Fino a 24,00	2
VIII	Fino a 30,00	19
IX	Fino a 40,00	1
X	Fino a 50,00	2
XI (BOA)	Fino a 7,50	150
	TOTALE	406

Per quel che concerne il transito di cui all'art. 49 nonies del D.Lgs. 171/2005 e ss.mm.ii

Orario Transito libero dalle 09:00 alle 13:00

Posti barca disponibili dal 15/06 al 15/09 **32** (di cui 20 in banchina e 12 in campo boe)

Posti barca disponibili dal 16/09 al 14/06 **15**

Posti barca per persone con disabilità **6**

Il libero transito prevede la gratuità limitata all'ormeggio e non ai servizi.

Considerato il progressivo avanzamento dell'attuazione del piano regolatore portuale vigente, il piano ormeggi di cui sopra potrà subire differenze temporanee per cause commerciali e logistiche (quali ad esempio i lavori di manutenzione o condizioni meteomarine avverse).

La navigazione a vela dei natanti asserviti all'attività velica dei Circoli Velici e dalla Sezione Velica della Marina Militare viene consentita nel bacino portuale limitatamente al canale di navigazione già in precedenza individuato ed approvato con Ordinanza n. 63 del 04/09/2019.

 FIRMA



LEGENDA

- Linea C.D.M. n. 6586/2011
- Area destinate all'uso delle Amministrazioni pubbliche e/o Militari



Regione Lazio
Comune di Anzio (RM)



MARINA DI CAPO D'ANZIO
C.D.M. n. 6586/2011

REGOLAMENTO DI SICUREZZA
Ordinanza n.3/2017 in data 31/01/2017

<p>Proponente:</p> 	<p>Titolo elaborato:</p> <p>PIANO DEGLI ORMEGGI</p> <p>A.D.:</p> <p>Avv. Antonio Biliotti</p>
--	--

A. 4004.13
Febbraio 2017
Scala 1:1.000
T.01