



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio
Via Molo Innocenziano n. 28 – Anzio

E-mail: ucanzio@mit.gov.it; tel/fax: 06/9844525 – 06/9846235 – Sala Operativa: 06.9844683

ORDINANZA N° 28/2019

- Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Anzio,
- VISTE** le proprie ordinanze n. 3, 9 e 31 del 2015, con le quali sono state a suo tempo disciplinate le manovre di ingresso/uscita delle unità navali dal porto di Anzio ed indicate prescrizioni aggiuntive preventive all'effettuazione delle manovre predette;
- VISTE** la diversa corrispondenza esistente agli atti d'Ufficio con la quale, nel tempo, questo Comando ha più volte richiesto agli Enti competenti la realizzazione di interventi volti a garantire la piena funzionalità del canale di accesso al porto e ciò allo scopo di non comprometterne la sicurezza e l'operatività ed in ultimo con la nota prot.n°1035 in data 01/02/2019;
- VISTI** gli esiti dei rilievi speditivi dei fondali effettuati dal Pratico Locale del porto di Anzio in data 22 febbraio 2019 ed acclarati al protocollo di questo Comando con n°2526 in data 13/03/2019 dai quali si evince la presenza di diverse aree di basso fondale che interessano il canale di accesso al porto di Anzio;
- VISTA** la nota prot.n°2245 in data 07/03/2019 dell'Area Trasporto Marittimo, Infrastrutture portuali e logistiche della Regione Lazio avente ad argomento "Porto di Anzio – segnalazione criticità e richiesta di ripristino delle condizioni di sicurezza della navigazione tramite intervento di escavo" con la quale il predetto servizio regionale ha valutato di attivarsi al fine di procedere ad un intervento urgente;
- VISTI** gli esiti del sopralluogo effettuato in data 20 marzo 2019 durante il quale sono stati effettuati dei rilievi speditivi dei fondali del canale di accesso così come individuato dalle Ordinanze n°3,9 e 31 del 2015, attraverso l'ausilio della dipendente M/V CP2099;
- VISTA** l'Ordinanza n°022 del 23 aprile 2007 della Capitaneria di porto di Roma relativa ai limiti di navigazione dalla costa;
- VISTO** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al Dp. prot. n°13901 del 25 ottobre 2010 relativo all'obbligatorietà del pilotaggio per il porto di Anzio;
- VISTA** la propria Ordinanza n. 130/2006 del 15 novembre 2006, che approva e rende esecutivo il "*Regolamento del porto di Anzio*", come successivamente integrato e/o modificato;
- VISTO** il vigente "*Regolamento per il diporto nautico*" per il Circondario Marittimo di Anzio, approvato e reso esecutivo con l'Ordinanza n. 54 in data 29.05.2014;
- VISTA** l'ordinanza n°3 del 2017 di questo Ufficio con la quale è stato approvato il Regolamento di Sicurezza per le aree demaniali marittime portuali in uso alla società Capo d'Anzio Spa;
- VISTA** l'Ordinanza n°64 del 2017 di questo Ufficio con la quale è stato approvato il Piano Ormezzi per le aree demaniali marittime e portuali in uso alla Società Capo d'Anzio Spa;

RITENUTO NECESSARIO, in attesa dei lavori di ripristino delle quote dei fondali del porto di Anzio, il cui iter amministrativo risulta in fase di definizione, dover prevenire incidenti nonché assicurare la tutela della pubblica incolumità, la sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare;

TENUTO CONTO che ad oggi la Società Capo d'Anzio non ha ancora fornito i rilievi batimetrici effettuati in aderenza alle vigenti disposizioni (Disciplinare Tecnico edito dall'Istituto idrografico della Marina Militare) e pertanto non è possibile determinare con certezza l'andamento dei fondali nell'intero ambito portuale;

VISTA la legge 27 dicembre 1977 n°1085 di approvazione del "Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare" (COLREG 72);

VISTI gli articoli **62, 81, 295, 298, 1174 e 1231** del **Codice della Navigazione**, l'articolo **59** del relativo **Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione**, nonché l'**art. 104 lett. v)** del **Decreto Legislativo 112/98**;

VISTI gli atti d'Ufficio;

RENDE NOTO

Che per effetto delle periodiche mareggiate e correnti marine il canale di accesso/uscita al/dal porto di Anzio risulta variato in maniera significativa ed in progressiva riduzione in termini di ampiezza e profondità.

Che il canale di accesso/uscita al/dal porto di Anzio è interessato da fenomeni progressivi di insabbiamento naturale con la presenza di varie aree caratterizzate da minore fondale che richiedono ai fini della sicurezza della navigazione, della salvaguardia della vita umana in mare, nonché a difesa dell'ambiente marino particolari cautele nelle manovre di entrata e uscita dal porto.

Che all'esito delle attività di rilievo speditivo sono state riscontrate, in alcuni punti del canale e della rotta di accesso/uscita al/dal porto di Anzio, meglio rappresentati in planimetria (Allegato1), parte integrante del presente provvedimento, quote di fondale in continua evoluzione con valori non costanti, non uniformi e di entità variabile oscillanti tra 2,50 metri e 3,60 metri.

AVVERTE

Art.1

I Comandanti delle unità in ingresso ed in uscita al/dal porto di Anzio dovranno valutare la fattibilità della manovra ovvero se intraprendere o meno la navigazione di ingresso/uscita al/dal porto in funzione delle caratteristiche della propria unità nonché in relazione alla situazione batimetrica ed evoluzione del canale navigabile, al pescaggio, alla distribuzione dei pesi a bordo alle condizioni meteomarine in atto ed allo stato delle maree.

Art.2

Il presente provvedimento viene emanato ai soli fini e per l'espletamento delle funzioni di polizia marittima e di sicurezza della navigazione previste dal Codice della Navigazione e dalle leggi speciali, fatte salve le competenze di altri enti/autorità cui la legge demanda a vario titolo specifiche competenze nella materia direttamente ed indirettamente trattata nel presente atto.

Il presente provvedimento integra le disposizioni contenute nelle Ordinanze in premessa citate.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno puniti a norma di legge oltre a essere ritenuti responsabili civilmente e penalmente degli eventuali danni, azioni e/o molestie che dalla condotta trasgressiva dovessero derivare.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo dell'ufficio, l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.gov.it e diffusione in ambito locale

Anzio, 27 marzo 2019


**(*) IL COMANDANTE
T.V. (CP) Enrica NADDEO**

(*) Firma autografa sostituita da indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D. Lgs. 39/1993

Obblighi di pubblicazione assolti ai sensi dell'art. 32 co. 1 della legge 69/2009 mediante inserimento nel sito istituzionale dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio in data 19.01.2015

ALLEGATO 1 ORDINANZA N°28/2019

PUNTO	PROF. BATIMETRICA MT.	PUNTO	PROF. BATIMETRICA MT.
1	3.6	6	2.5
2	2.6	7	2.5
3	3.4	8	2.6
4	3.4	9	3.0
5	2.8		

